



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !



30
SEPTEMBRE
2021



Pôle Ressources National
Sport Santé Bien-Être



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Dispositif d'écomobilité scolaire



- Est un volet du second plan vélo lancé en 2016
- Lancement d'un appel à volontariat auprès des maires
- 23 communes sur 24 se sont inscrites dans le dispositif
- 57 écoles sont entrées dans le dispositif dont 10 à la rentrée 2021
- 10 écoles/an de juin à juin de l'année suivante.
- Un bureau d'étude accompagne ce dispositif en lien avec Nantes Métropole





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

Des constats

1) Le déplacement domicile-école est, pour de nombreuses familles, le premier trajet dans la chaîne des déplacements d'une journée.

2) 90 % des parents résident dans un périmètre de moins d'un kilomètre autour de l'école élémentaire de leur enfant (source INSEE)

3) Aujourd'hui les entrées et sorties des écoles sont sources :

- de tension entre les parents
- de gêne pour les riverains
- d'insécurité pour les enfants venant à pied et à vélo dans ce flux de véhicules



Des Bienfaits

1) Pour la santé : Il s'agit d'un fort enjeu de santé publique. Des études montrent que 60 minutes d'activité physique par jour à intensité modérée est bon pour la santé.

2) Pour une ville apaisée :

- Moins d'incivilités et de tensions aux abords de l'école
- Davantage d'échanges possibles entre parents ou élèves grâce à leur pratique de la marche et du vélo





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir

Les documents

Flyer enquête parents
Questionnaire en ligne

Domicile-école : comment vous déplacez-vous ?

Favoriser les déplacements doux (vélo, marche à pied, ...) est une préoccupation majeure pour Nantes Métropole.

Dans le cadre de la ville apaisée, des plans de mobilité d'établissement scolaire vont être définis pour encourager la venue à l'école à vélo ou à pied.

Afin de mieux comprendre vos habitudes de déplacements sur les trajets domicile-école, nous vous proposons de répondre à cette enquête réalisée par Nantes Métropole et votre établissement scolaire.

Notre objectif : trouver ensemble les moyens de favoriser la mobilité douce sur les déplacements domicile-école.

Questionnaire disponible sous : www.enquetemobilite.fr
(Enquête sur les trajets domicile-école)

- ▶ Répondre à cette enquête ne vous prendra pas plus de 10 minutes.
- ▶ Les résultats sont anonymes.
- ▶ Une synthèse vous sera communiquée lors des conseils d'école.



Le bureau d'études élabore un diagnostic, document partagé et validé avec Nantes Métropole et la ville, puis présenté en conseil d'école à l'automne.

Assistance à la réalisation
d'études écomobilité sur les
établissements scolaires de
niveau élémentaire de
l'agglomération nantaise

Rapport de diagnostic et d'enquêtes
Ecole du Clos du Moulin aux Sorinières
Février 2017





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

Les éléments du diagnostic :

- **La desserte tous modes de l'école :**
 - Circulation VL : Flux et vitesses dans le périmètre immédiat de l'école
 - Modes doux : maillage cyclable existant, maillage piéton
 - Les conditions de stationnement tous modes dans et aux abords de l'école
 - La desserte TC
 - L'accidentologie
 - L'accessibilité des cheminements PMR au regard des PAVE.
- **Les taux de venues par mode à l'école :**
 - A partir d'un questionnaire distribué aux parents et d'une approche de terrain
- **L'avis de la communauté enseignante et des parents d'élèves sur les problématiques rencontrées.**

Les documents

Le bureau d'études élabore un rapport de préconisations suite à des concertations avec le pôle, la ville et la communauté pédagogique. Les arbitrages finaux relèvent des élus avant présentation en conseil d'école.



Nantes Métropole

TransWay



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Des préconisations diverses :

Nantes Métropole propose à l'arbitrage des villes des aménagements aux abords de l'école. Ils peuvent être divers :

- Renforcer la signalétique verticale et au sol
- Aménagements pour améliorer l'accès PMR, élargir des trottoirs, mise aux normes des traversées piétonnes, suppression de stationnements automobiles pour dégager des cônes de visibilité....
- Lutter contre le stationnement anarchique sur trottoir par la pose de potelets ou barrières...
- Amélioration d'un parvis (élargissement, renfort d'appuis vélo, de barrières, d'appuis ischiatiques, de bancs...) pour rendre cette espace d'attente plus convivial aux parents.
- Création d'une aire piétonne temporaire le matin ou d'une zone de rencontre
- Un volet d'animations à disposition des écoles



Le stationnement vélo et trottinette dans l'enceinte de l'école relève de la ville.



**MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS**

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Les documents

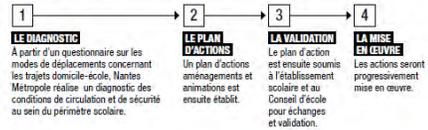
Un flyer de communication A5 avec logo de la ville et de la Métropole :

L'écomobilité scolaire, c'est quoi ?

Ce dispositif invite à repenser les déplacements des élèves vers leur école afin de réduire l'usage de la voiture particulière en faveur de pratiques plus sûres, moins polluantes et plus conviviales telles que le vélo, la marche ou les transports collectifs.

Comment se déroule-t-il ?

Plusieurs étapes sont nécessaires à la réalisation d'un plan éco-mobilité scolaire.



4 bonnes raisons de venir à l'école à pied ou à vélo.

Pour favoriser une ville apaisée et conviviale

Se déplacer autrement qu'en voiture permet de profiter différemment de la ville : les enfants et leurs parents redécouvrent leur quartier. C'est aussi plus de convivialité et un moyen de connaître d'autres parents, ses voisins...

Pour une ville durable

Moins de voiture dans les rues, diminue le bruit, la pollution et améliore le cadre de vie.

Pour les bienfaits de l'exercice physique

La marche et le vélo, sont des activités physiques qui profitent aussi bien aux enfants qu'aux accompagnateurs. L'Organisation Mondiale de la Santé recommande de pratiquer une demi-heure par jour, une activité physique modérée. Pensez-y !

Pour appréhender la sécurité routière

Moins de voitures devant l'école, c'est plus de sécurité pour tous. Aller tous les jours à l'école, à pied ou à vélo, permet également aux enfants d'acquies l'autonomie, le comportement adapté à avoir dans la rue : respecter les sens de circulation, apprendre à traverser...

Nantes Métropole
2 cours du Champ de Mars
44123 Nantes Cedex 9
Tél : 02 40 99 48 48
Fax : 02 40 99 52 99
www.nantesmetropole.fr



Votre école adopte l'éco-mobilité !

« Comment favoriser la venue des parents et des enfants à l'école à pied, à vélo, à trottinette ? »

C'est la question que se posent Nantes Métropole et la ville de Nantes à travers le dispositif d'écomobilité scolaire.

L'objectif :
proposer et mettre en œuvre, en lien avec les parents et l'équipe scolaire, un plan d'actions permettant de favoriser les modes doux (vélo, marche à pied, trottinette, ...) pour venir à l'école.

Ce dispositif expérimental s'intègre au nouveau Plan Vélo de la Métropole. D'ici 2020, ce sont près de quarante écoles qui auront intégré la démarche à l'échelle de l'agglomération nantaise.

Chaque plan d'écomobilité scolaire est différent. Il s'adapte à l'école, au quartier, aux parents et aux enfants.



Votre école a intégré le dispositif d'éco-mobilité scolaire à la rentrée 2016



LE DIAGNOSTIC

1 Aujourd'hui, comment les enfants viennent à l'école ?

2 Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez aux abords de l'école ?

- La vitesse de circulation des véhicules
- Le stationnement à proximité de l'école
- L'intensité du trafic (sentiment d'insécurité et difficulté à se déplacer)

3 Les mesures que vous souhaitez

- Une sécurisation du trajet vers l'école
- Des aménagements cyclables sur le trajet de l'école
- Une vitesse des véhicules moins rapide aux abords de l'école
- Moins de circulation aux abords de l'école

De nouveaux aménagements pour rendre l'accès à l'école plus sûr et plus confortable

Suite au diagnostic réalisé, Nantes Métropole a établi un plan d'actions pour améliorer les conditions d'accès à l'école en modes doux. Tout est mis en œuvre pour apaiser les circulations motorisées. De nouveaux aménagements sont proposés.

Venir à pied, à vélo ou à trottinette devient ainsi plus sûr et plus confortable tant pour les enfants que pour les parents.

4 AMÉNAGEMENTS RETENUES

1 Extension de la zone 30

2 Augmentation du stationnement vélos et trottinettes dans l'enceinte de l'école

3 Sécurisation des traversées piétonnes et cyclistes

4 Aire piétonne temporaire entre 8h30 et 9h15

Nantes Métropole propose également à l'école des actions d'animations visant à sensibiliser et informer sur la pratique des modes doux. Leur mise en place est à la demande de l'école.

- A destination des parents d'élèves et des enseignants
- Présente la philosophie du dispositif
- Retour sur l'enquête auprès des parents
- Rappel l'historique du processus
- Présentation des nouveaux ou futurs aménagements



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Partenariat avec l'éducation nationale

- Octobre 2017 : Mise en place d'un partenariat avec l'inspection académique sur le dispositif d'écomobilité scolaire.
- Echanges en commun autour des écoles proposées par les villes, même si le choix final relève de ces dernières.

Objectifs :

→ Mobiliser davantage les équipes pédagogiques pour qu'elles intègrent les animations de l'écomobilité scolaire dans leur projet d'école pour l'année à venir.

Moyens :

Deux journées de stage (une journée en octobre et en mars) pour présenter le dispositif aux équipes enseignantes : jeux de rôle, questionnaires et échanges autour du développement durable, présentation du dispositif et du catalogue des animations...sont au programme de ce stage.





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir

Catalogue d'animations gratuites proposée par Nantes Métropole



Animations découverte transports et déplacements par Ecopôle et son réseau



Visite de la Zone à Trafic Limité



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Animations suite



Emile le Serpent Mobile à Couëron : école Paul Bert



Animations de pratique du vélo avec Place au vélo (CM1)



Animation avec l'association Prévention Routière 44 pour l'attestation de la pratique du vélo (CM2)



Stand de Nantes Métropole lors d'événements dans les écoles (portes ouvertes, fête des écoles, événement autour des mobilités...).



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !



Janvier 2021 évaluation du dispositif
sur trois écoles de 2016 :

- Ledru Rollin (Nantes)
- Anatole de Monzie (Nantes)
- La Lande de Mazaire (La Chapelle/Erdre)



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

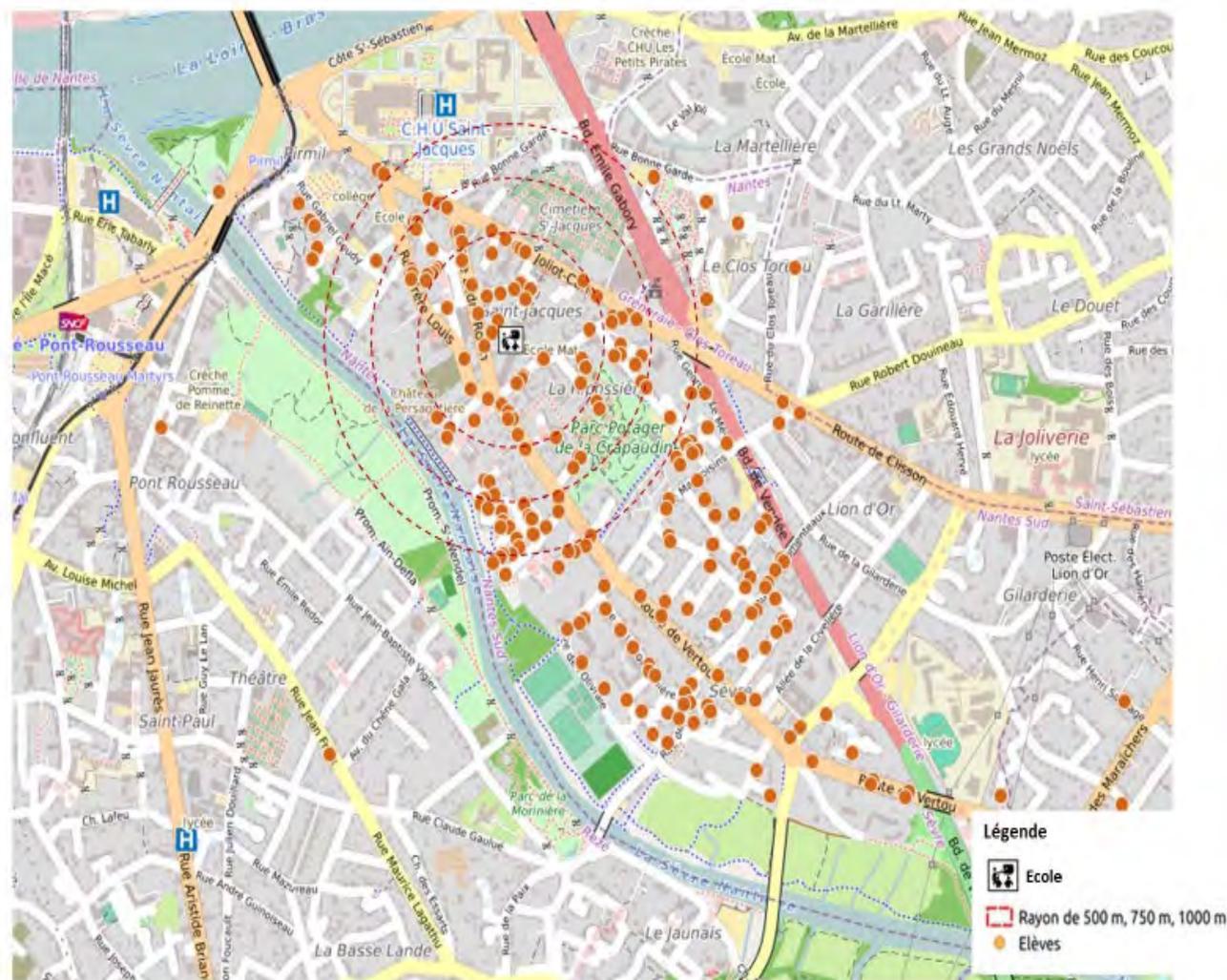
Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !



Ledru Rollin (Nantes)

Localisation des domiciles des élèves en 2021

Une école de quartier avec
une proportion importantes
d'élèves résidant dans un
rayon de 1 000 m de l'école.





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

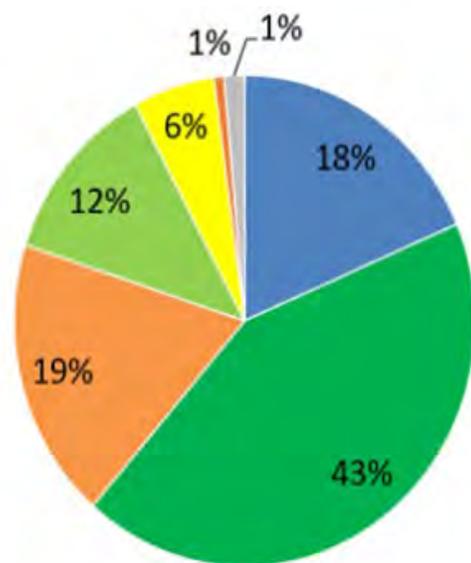
Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

Les modes de déplacements

Une amélioration du paysage de la mobilité : la pratique du vélo double, la pratique des transports collectifs diminue fortement

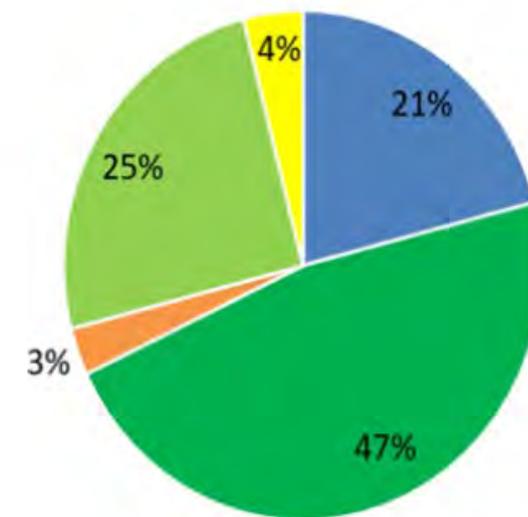
Mode de déplacement utilisé pour emmener les enfants à l'école



2016

140 réponses (41%), 338 élèves inscrits

- La voiture
- La marche
- Le transport en commun
- Le vélo
- La trottinette
- La moto ou scooter
- autre



2021

137 réponses (38%), 357 élèves inscrits



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

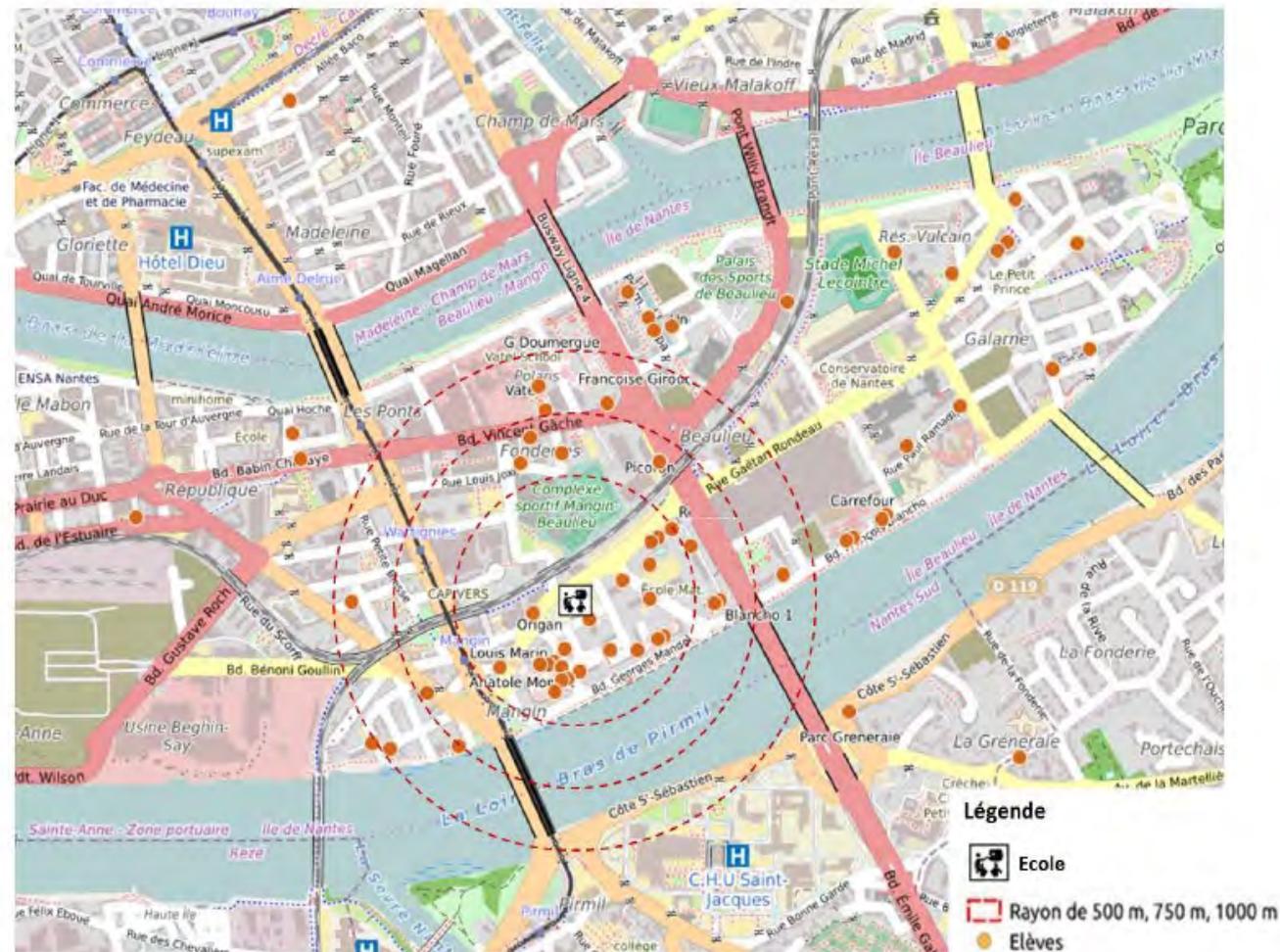
Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire
Bouger pour bien grandir !

Localisation des domiciles des élèves en 2021

Une école de quartier avec
une proportion importantes
d'élèves résidant dans un
rayon de moins de 500 m de
l'école.

Anatole de Monzie (Nantes)





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

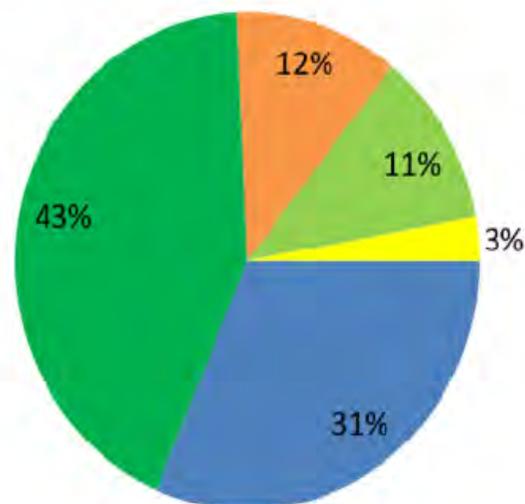
Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

Les modes de déplacements

Une grande amélioration du paysage de la mobilité avec une place de la voiture qui recule fortement au profit du vélo et de la marche

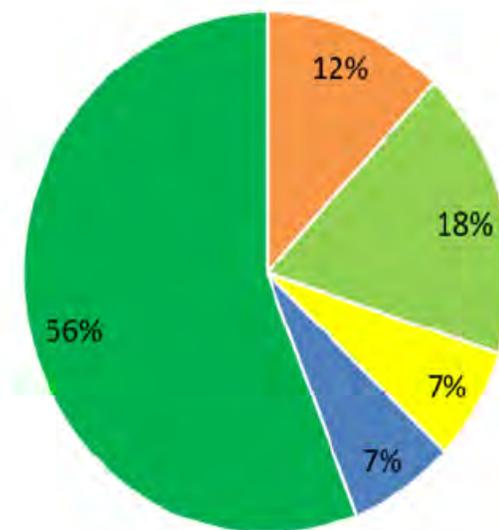
Mode de déplacement utilisé pour emmener les enfants à l'école



2016

35 réponses (29%). 122 élèves inscrits

- Transports en commun
- Vélo
- Trottinette
- Voiture
- Marche



2021

59 réponses (39%). 151 élèves inscrits



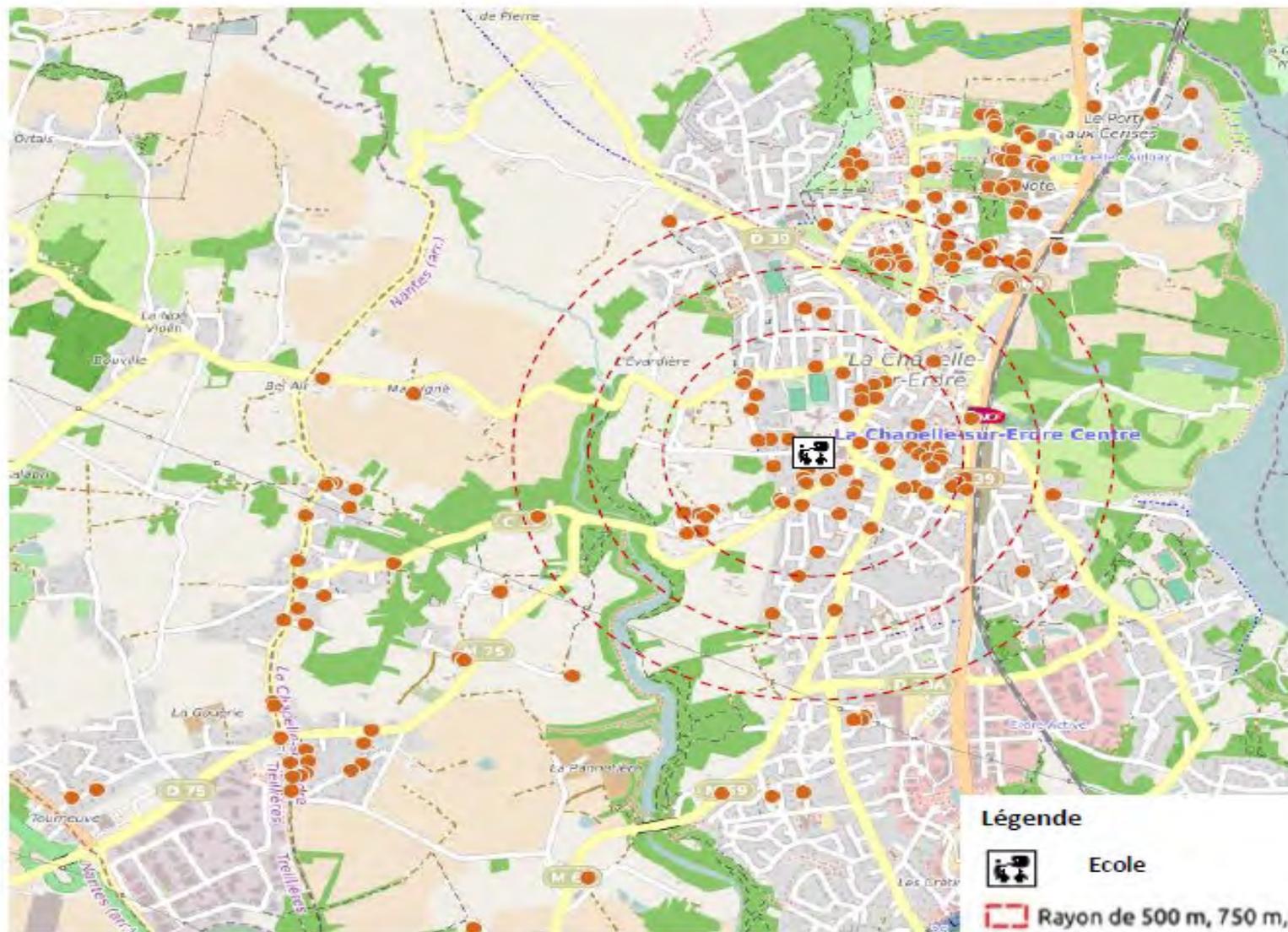
MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

La Lande de Mazaire (La Chapelle/Erdre)





MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

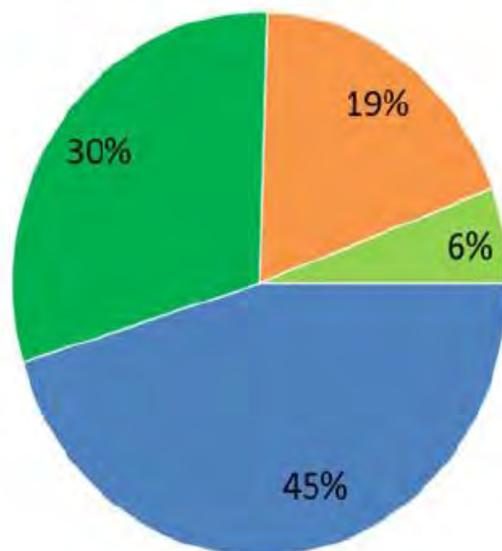
Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

Les modes de déplacements

Une dégradation relative du paysage de la mobilité avec une utilisation des modes actifs en baisse

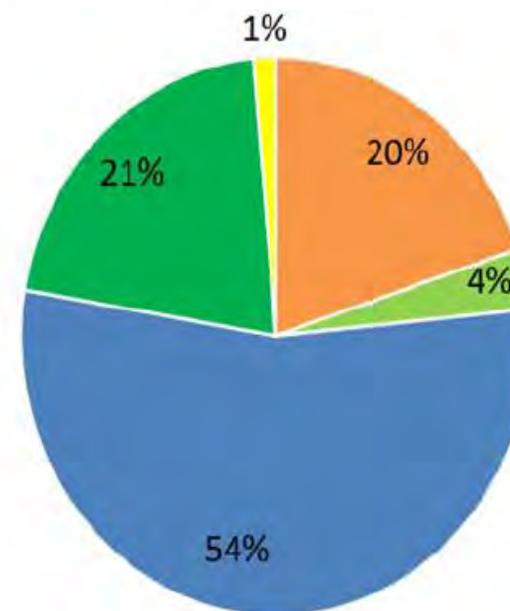
Mode de déplacement utilisé pour emmener les enfants à l'école



2016

53 réponses (19,5%) , 272 élèves inscrits

- Transports en commun
- Vélo
- Voiture
- Marche
- Trottinette



2021

133 réponses (39,5%), 336 élèves inscrits



MINISTÈRE
CHARGÉ DES SPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Colloque webinaire

Bouger pour bien grandir !

Financement :

Par Nantes Métropole :

- ▶ Le travail du bureau d'études (diagnostic, préconisations, concertations, évaluations...) : environ 10 000€ par école soit un budget de 100 000€/an
- ▶ Les animations : entre 60 et 80 000€ par an
- ▶ Les petits travaux de proximité sont pris en charge par les pôles de proximité de Nantes Métropole
- ▶ Les travaux importants (ex : élargissement d'un parvis, de trottoirs, reconfiguration de la rue de l'école dans le cadre d'une requalification plus large d'un secteur) sont programmés dans le cadre de l'enveloppe PPI (programme pluriannuel d'investissement) dont les villes disposent auprès de Nantes Métropole. Ce sont donc à elles d'arbitrer sur le choix ou non d'engager ces travaux sur leur enveloppe PPI.

Par les villes :

- ▶ Les aménagements dans l'enceinte de l'école concernant les Stationnements des vélos et trottinettes.

