



Les actualités sur l'activité physique et la sédentarité

Nous avons le plaisir de vous proposer notre 42^{ème} newsletter, afin de vous informer des travaux récents de l'Onaps et des dernières actualités/ressources documentaires sur l'activité physique et la sédentarité !

Quelques travaux de l'Onaps

Colloque annuel national “L'activité physique, moteur de lien social et d'insertion” : SAVE THE DATE et inscriptions

Dans un contexte où les inégalités sociales et territoriales demeurent fortes, l'activité physique représente bien plus qu'un enjeu de santé : elle est un puissant vecteur de rencontres, de participation sociale, de cohésion et d'émancipation.

À l'occasion de son colloque webinaire annuel, l'Onaps, en collaboration avec le ministère des Sports, de la Jeunesse et de la Vie associative et son Pôle Ressources National Sport Santé, vous propose d'explorer ce thème à travers des éclairages scientifiques et des retours d'expériences de terrain. Scientifiques, professionnels de terrain et acteurs institutionnels partageront leurs connaissances, leurs initiatives et leurs bonnes pratiques pour mieux comprendre comment l'activité physique peut contribuer à construire une société plus inclusive.

Rendez-vous **le 19 novembre 2026** en format webinaire. Les inscriptions sont ouvertes et le programme est disponible !



[Accéder au site dédié et aux inscriptions](#)

Nos livres jeunesse sont disponibles à la commande !

Édités à l'automne 2025, nos deux livres jeunesse « Et si j'imaginais... » et « On a dû y aller à pied ! » répondent à l'une de nos priorités : donner aux plus jeunes les clés pour une vie avec plus de mouvement, plus active et moins sédentaire. Nous sommes ravis de vous informer que vous pouvez désormais les commander afin de sensibiliser les plus jeunes aux enjeux liés à l'activité physique et à la sédentarité.

Avec Zoé, les enfants peuvent explorer des mondes imaginaires et comprendre que faire de l'activité physique, c'est aussi s'amuser, rêver et se sentir bien ! Et grâce à Léo, ils rencontrent de drôles de petits personnages et découvrent avec eux les bienfaits de se lever régulièrement et de bouger dans la journée.

Enseignants, éducateurs, parents, structures accueillant des enfants, collectivités territoriales, professionnels médicaux ou para-médicaux..., ces livres sont faits pour vous ! Si vous êtes intéressés, vous pouvez dès maintenant remplir le formulaire de commande. Les livres sont vendus à prix coûtant au tarif de 3,5 € l'unité (hors frais de livraison), et pourront vous être expédiés au fur et à mesure de vos commandes.



Les livres « Et si j'imaginais... » et « On a dû y aller à pied ! » sont désormais disponibles à la commande !

Ils seront en stock à partir de début novembre et pourront ainsi être expédiés au fur et à mesure de vos commandes. Chaque livre est proposé au tarif unitaire de 3€50, hors frais de livraison.

Vous souhaitez commander ? Remplissez le formulaire ci-contre pour obtenir votre devis.

Pour accéder au formulaire de commande



Septembre Bouge à l'Onaps !

Tout au long du mois de septembre, l'Onaps s'est mobilisé aux côtés de Septembre Bouge pour promouvoir l'activité physique et lutter contre la sédentarité. À cette occasion, plusieurs populations ainsi que différents outils et projets développés par l'Onaps ces dernières années ont été mis à l'honneur, avec un objectif commun : contribuer à une population plus active et moins sédentaire. Redécouvrez les outils et projets mis en avant sur nos réseaux et sur notre site internet :

- Population générale :
 - Infographies sur l'activité physique et la sédentarité : [Définitions](#) ; [Recommandations](#) ; [État des lieux](#) ; [Profils](#) ; Impacts sanitaires de [l'activité physique](#) et de la [sédentarité](#)
 - Motion design sur l'activité physique et la sédentarité : [Définitions](#) ; [Recommandations](#) ; [État des lieux](#) ; [Profils](#) ; Impacts sanitaires de [l'activité physique](#) et de [la sédentarité](#)
 - [Quizz l'activité physique et la sédentarité pour les adultes](#)
- Femmes :
 - [Guide : "Activité physique, sédentarité et ménopause : comprendre et agir"](#)
 - [Webinaires spécifiques femmes / replay du colloque "Actives" 2022](#)
- Enfants et adolescents :
 - [Report card enfants et adolescents](#)
 - Livres jeunesse : "[On a dû y aller à pied](#)" et "[Et si j'imaginais...](#)"
 - Vidéos jeunesse : "[On a dû y aller à pied](#)" et "[Et si j'imaginais...](#)"
 - [Fiches actions](#)
 - [Mallette d'outils pédagogiques](#)
- Territoires :
 - Diagnostics territoriaux, [Diag'Act](#)



Restitution nationale de l'expérimentation "Alliance"

Participation et mise en avant des outils développés par l'Onaps dans le cadre du projet, par Lucile Bruchet, directrice de l'Onaps.

7 octobre 2026 à Paris

Intervention au Sommet des Mobilités Territoriales Durables 2026.

Tenue d'un stand et animation d'un atelier « Idée reçue : l'hypersédentarité n'existe pas en milieu rural. Vrai ou faux ? », par Lucile Bruchet, directrice, et Alicia Fillon, ingénieure projets.

22 septembre 2026 à Clermont-Ferrand

[En savoir plus](#)

Podcast de la Fondation Sport for life « Bouger plus. S'asseoir moins. Et surtout... prendre plaisir. »

Avec l'intervention de Martine Duclos, présidente de l'Onaps et cheffe du service de médecine du sport du CHU de Clermont-Ferrand.

25 août 2026

[Accéder au podcast](#)

Actualités

Baromètre des Mobilités du Quotidien – Édition 2026 - Septembre 2026

Publié par Wimoov avec le soutien de DGITM-Infrastructures et mobilités, DIPLP, Agirc-Arco, l'ADEME, le Groupe SNCF, MACIF et Mobivia foundation, le baromètre des mobilités du quotidien est une enquête menée sur 13 400 personnes résidant en France hexagonale et en Corse, de 18 ans et plus, représentatives de cette population. Cet échantillon comprend l'échantillon principal grand public, ainsi que deux échantillons de publics exposés aux difficultés de mobilité, à savoir 500 habitants de Quartiers Prioritaires de la Ville et 500 personnes en situation d'illectronisme (éloignées du numérique). L'objectif du baromètre est d'identifier les inégalités d'accès et de fournir aux décideurs des données robustes régulièrement actualisées afin d'orienter les politiques publiques en matière de mobilité. Les résultats indiquent notamment que la voiture gagne du terrain et reste incontournable (72 % d'usage principal, 4 points de plus qu'en 2024), notamment pour les actifs. De plus, les zones peu denses cumulent les difficultés (dépendance, moindre offre locale, budget, démobilité et fragilité).

Cahier pratique « Bâtir l'école » - Bouger dans les espaces scolaires - Septembre 2026

Ce cahier pratique vient compléter les Guides « Bâtir l'école » dans leur démarche de conception et d'aménagement des bâtiments scolaires intégrant les évolutions importantes des enjeux éducatifs. Il vise à accompagner les acteurs sur le thème de l'optimisation d'usages des espaces scolaires au service du mouvement des élèves dans toutes ses dimensions. Il passe en revue les différents lieux et temps scolaire, périscolaire, extrascolaire, en dépassant le cadre de l'EPS, afin de faire bouger les élèves dans leur quotidien. Ce document intègre des possibilités de déploiement des actions dans les espaces scolaires, ainsi qu'un corpus de solution à travers des fiches actions, à destination des personnels de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports, ainsi qu'aux agents des collectivités territoriales et aux associations partenaires de l'École.

[Accéder au cahier pratique](#)

Guide pratique pour des événements sportifs plus accessibles - Septembre 2026

Ce guide, publié par l'État et le Comité Paralympique et Sportif Français (CPSF), est un outil destiné aux organisateurs, régisseurs, prestataires et référents accessibilités. Il propose des repères et des leviers concrets pour :

- intégrer l'accessibilité dès la conception de l'événement,
- prendre en compte les besoins des personnes en situation de handicap, qu'ils soient physiques, sensoriels, cognitifs ou psychiques,
- améliorer l'accueil et l'expérience de l'ensemble des publics,
- inscrire l'accessibilité dans une démarche d'amélioration continue.

Pensé dans le cadre de l'héritage des Jeux de Paris 2024, ce guide vise à faire progresser durablement les pratiques vers une accessibilité universelle.

[Accéder au guide](#)

Arrêter de courir pour mieux marcher : penser les marches en situations - Septembre 2026

Cette étude réalisée par l'agence Monono pour le Forum Vies Mobiles vise à définir une typologie des situations de marche afin de répondre au paradoxe de l'invisibilisation de ce mode de déplacement dans les politiques publiques, alors qu'il constitue la base de tous nos déplacements. L'étude combine 55 entretiens réalisés en marchant sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie et une enquête quantitative nationale réalisée par Ipsos-BVA sur un peu plus de 2 000 personnes, représentatives de la population française. Les résultats ont permis d'identifier quatre leviers pouvant s'articuler pour réaliser un plan national de la marche : la prise en compte des temporalités de nos modes de vie, la liberté d'itinéraires accessibles et continue, la

qualité d'ambiance et de l'hospitalité des espaces, et l'inclusion de l'ensemble des publics, notamment en zones rurales.

[Accéder à l'étude](#)

Mesurer pour agir : les données au service des politiques vélo et marche - Septembre 2026

Ce dossier publié par le Réseau vélo et marche propose un panorama des données disponibles, des plateformes, enquêtes nationales conduites, des standards existants et des outils développés autour des mobilités actives. Ces dernières ont en effet longtemps souffert d'un déficit de données, qui limitait la mesure objective de leur place dans nos vies et dans nos villes. Les données recensées permettent :

- de mieux connaître les usages et les besoins des habitants,
- d'objectiver la fréquentation des aménagements existants,
- de prioriser les investissements,
- de suivre l'évolution des politiques cyclables et piétonnes dans le temps.

Un outil au service des collectivités, techniciens, élus, acteurs qui souhaitent mieux comprendre les données qui existent et les utiliser pour orienter leurs politiques en faveur du vélo et de la marche.

[Accéder au dossier](#)

Aller de soi – inspirations pour favoriser l'écomobilité des enfants - Septembre 2026

Ce nouveau guide, publié par l'Ademe et co-réalisé avec Equal Saree, vise à engager ou renforcer une démarche en faveur des déplacements autonomes des enfants, en identifiant des moyens de leur redonner les moyens de se déplacer seuls, à pied ou à vélo, en métropole et Outre-mer. Il présente :

- des chiffres-clés pour illustrer les enjeux de l'écomobilité des enfants,
- des schémas pour identifier les rôles de chacun et les outils à disposition,
- des initiatives concrètes, au fil de 13 retours d'expérience sur les territoires : rues aux enfants, plans de mobilité scolaire, aménagement cyclables, démarches participatives, apprentissage du vélo...

Un guide riche en ressources et exemples pour repenser les trajets domicile-école à hauteur d'enfants, et faciliter leurs déplacements actifs au quotidien, en autonomie.

[En savoir plus](#)

Bilan de 10 ans de Rues aux enfants, rues pour tous ! - Août 2026

Depuis 2016, le collectif Rues aux enfants, rues pour tous accompagne le développement d'initiatives invitant habitants, associations et collectivités à rendre temporairement les rues aux enfants afin de les transformer en espaces de jeu, de rencontre, de création et de vie de quartier.

À l'occasion des 10 ans de la démarche, un dossier bilan a été publié, mettant notamment en avant qu'entre 2016 et 2025, 390 projets labellisés ont donné lieu à plus de 700 éditions dans près de 300 villes et villages. Ce bilan national met également en avant quatre enseignements majeurs, incluant :

- la force des partenariats locaux,
- la nécessité d'impliquer réellement les enfants dans les réflexions sur les usages de la rue,
- le rôle essentiel de l'espace public comme lieu de lien social,
- la capacité d'une expérimentation temporaire à ouvrir la voie à des transformations durables.

[Accéder au bilan](#)

Le design actif, aménager les villes et villages avec peu de moyens pour favoriser la santé et le lien social - Août 2026

Cet article publié par le Cerema rappelle la définition et les enjeux du design actif. Il montre qu'en partant des ressources du territoire, que ce soit en ville ou dans les territoires ruraux, il est possible de proposer des parcours continus, lisibles et attractifs. Il souligne également les différentes échelles auxquelles le design actif peut être mobilisé :

- stratégie globale de revitalisation ou d'aménagement,
- espace public ciblé,
- aménagements transitoires pour tester de nouveaux usages avant de les pérenniser.

Un levier clé est particulièrement mis en avant : la participation citoyenne et la mobilisation des parties prenantes, afin de mobiliser les habitants autour de projets concrets impactant leur cadre de vie, et de favoriser l'appropriation et l'identification des besoins des différents publics.

[Accéder à l'article](#)

Pass'Sport, de retour - Août 2026

À l'occasion de la rentrée, le Pass'Sport revient pour la saison 2026-2027. Cette aide financière du ministère chargé des Sports s'adresse aux enfants et aux jeunes rencontrant des obstacles à la pratique sportive. Elle s'adresse :

- aux jeunes de 6 à 17 ans révolus dont le quotient familial du foyer allocataire (CAF ou MSA) est inférieur ou égal à 699 €,
- aux jeunes en situation de handicap :
- de 6 à 19 ans révolus, bénéficiaires de l'Allocation d'Éducation de l'Enfant Handicapé (AEEH),
- de 16 à 30 ans révolus, bénéficiaires de l'Allocation aux Adultes Handicapés (AAH).
- Aux étudiants boursiers jusqu'à 28 ans révolus, bénéficiaires d'une bourse ou d'une aide annuelle du CROUS, ou encore d'une bourse régionale pour une formation sanitaire et sociale.

Le Pass'Sport permet de profiter d'une aide de 50 € pour pratiquer une activité physique ou sportive dans un club, une association sportive ou une salle de sport, à utiliser entre septembre 2026 et décembre 2026.

[En savoir plus](#)

Déploiement du dispositif 2HSC pour la rentrée 2026 - Août 2026

Le déploiement du dispositif « deux heures de sport en plus au collège » évolue à la rentrée 2026. Il est désormais ouvert à l'ensemble des collèges publics volontaires, et non plus seulement aux collèges de l'éducation prioritaire. Son objectif reste de permettre aux collégiennes et collégiens éloignés de la pratique, notamment ceux qui ne sont inscrits ni en club, ni en association sportive scolaire, de découvrir une offre différente, ludique et complémentaire de l'EPS. Une attention particulière est notamment portée aux jeunes filles et aux jeunes à besoins éducatifs particuliers.

[En savoir plus](#)

30 minutes APQ à l'école : nouvelles fiches pédagogiques - Août 2026

À l'occasion de la rentrée, une nouvelle ressource vient enrichir les outils disponibles pour favoriser les 30 minutes d'activité physique quotidienne des élèves. Proposé par la Fédération Française de Triathlon, ce livret est composé de 18 fiches pédagogiques visant à faire bouger les élèves tout en découvrant les disciplines enchaînées. Activités accessibles et ludiques autour de la natation, du vélo, de la course à pied : une ressource clé en main pour faire bouger les élèves, varier les activités et leur faire découvrir le triathlon.

[Accéder aux fiches pédagogiques](#)

Appel à initiatives « APS & santé mentale » - Août 2026

Suite à l'appel à initiatives lancé par le Collectif « pour une France en forme » pour lequel l'Onaps était partenaire, un dossier de presse et un catalogue recensant les 18 projets coups de cœur lauréats a été publié. Des exemples et des démonstrations que l'action proposée est possible et efficace afin de développer la santé mentale par l'activité physique et sportive.

[Accéder au dossier de presse](#)

[Accéder au catalogue de projets](#)

Tableau de bord des mobilités durables - Août 2026

Cet outil national est coordonné par le Commissariat général au développement durable (CGDD), la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM Infrastructures et mobilités), et la Direction régionale et interdépartementale environnement-aménagement-transport (DRIEAT). À destination des acteurs locaux de la mobilité, ce tableau de bord a pour objectifs d'accompagner

dans le développement des mobilités durables et d'identifier des leviers d'actions. Il rassemble plus de 20 indicateurs, consolidés à partir de données publiques nationales accessibles, sur les pratiques de déplacement et les services de mobilité, de l'échelle communale à nationale.

[Accéder au tableau de bord](#)

Licences annuelles des fédérations sportives en 2025 - Août 2026

Les données 2025 de l'Injep ont été mises à jour : en 2025, 17,4 millions de licences annuelles ont été délivrées par les 119 fédérations agréées par le ministère chargé des Sports, soit une progression de 1,7 % en un an, après une augmentation record de 3,8 % entre 2023 et 2024 dans le contexte de l'après Jeux de Paris 2024. Les licences féminines progressent moins vite que les masculines, contrairement aux années précédentes. Une progression forte des sports de raquette est à nouveau constatée, tandis que les fédérations scolaires semblent impactées par la baisse de la natalité.

[Accéder aux données](#)

Vélo-Égaux - Août 2026

Ce programme d'accompagnement dédié aux personnes en situation de précarité a pour objectif de permettre à ses bénéficiaires d'acquérir un moyen de déplacement supplémentaire, à utiliser en toute autonomie. Il permet de leur apprendre à faire du vélo et de leur donner accès à un vélo adapté à leurs besoins. Actuellement déployé dans 30 territoires, les premiers résultats sont intéressants et s'inscrivent dans la durée. Avant le programme, 91 % des bénéficiaires n'utilisaient jamais le vélo et 5 % d'entre eux l'utilisaient plusieurs fois par semaine, tandis qu'après, 88 % font du vélo, dont 51 % en font plusieurs fois par semaine !

[Accéder au programme](#)

Autisme et sensorialité en ville - Juillet 2026

Ce livret présente les résultats de la recherche participative Autisencité, réalisée par plusieurs chercheurs. Cette étude financée par l'Agence Nationale de la Recherche visait à identifier les caractéristiques permettant de concevoir des espaces publics accessibles à la communauté de l'autisme (incluant les personnes autistes, les proches et les professionnels). Des entretiens, un questionnaire et des ateliers ont permis d'interroger environ 450 personnes autistes. Les principaux résultats soulignent que la marche est le mode de déplacement privilégié de cette population en ville (88 % des répondants), pour l'ensemble des activités régulières comme occasionnelles, mais que 90 % d'entre eux ressentent stress et fatigue en se déplaçant en ville, et 35 % des douleurs physiques. Des éléments déterminants pour leurs déplacements à pied, ainsi que les informations visuelles gênantes sont également identifiés, qui découlent sur des propositions concrètes pour rendre la ville plus accessible aux personnes ayant des atypies sensorielles et cognitives.

[Accéder au livret synthétisant les résultats](#)

[Accéder à la vidéo présentant le projet](#)

Fréquentation vélo en France en 2026 - Juillet 2026

Le Réseau vélo et marche a publié son bulletin n°2 concernant la fréquentation du vélo en France en 2026. Après un début d'année 2026 marqué par une hausse de 5 % de la fréquentation sur les quatre premiers mois, un recul de 4 % est enregistré en mai suivi d'une stagnation en juin, ce qui pourrait s'expliquer par les périodes de forte chaleur.

[Accéder au bulletin](#)

Directive nationale d'orientation - Juillet 2026

La nouvelle directive nationale d'orientation des ministères en charge des Sports et de l'Education nationale, publiée au Bulletin officiel n°30 du 23/07/2026, fixe les grandes priorités des politiques de jeunesse, d'engagement civique et de sport qui guideront l'action et la complémentarité des services au niveau territorial sur l'année 2026-2027 :

- Axe 1 – Approfondir les complémentarités éducatives,
- Axe 2 – Renforcer la protection des publics,
- Axe 3 – Promouvoir l'engagement civique et la participation des jeunes,
- Axe 4 – Soutenir et valoriser le secteur associatif,
- Axe 5 – Développer l'activité physique et sportive à tous les âges de la vie et sur tout le territoire.

Ce dernier axe s'articule autour de trois ambitions : promouvoir la santé et lutter contre la sédentarité, renforcer la dimension éducative du sport et réduire les inégalités d'accès à la pratique. Il souligne également le rôle du socio-sport comme levier d'inclusion sociale, d'insertion et de cohésion territoriale. Une feuille de route qui confirme la place de l'activité physique dans les politiques publiques de santé, d'éducation et de cohésion sociale.

Kit « Vacances actives » - Juillet 2026

Et si les vacances étaient l'occasion de bouger autrement ? Les vacances sont souvent synonymes de détente... mais aussi de longues heures en voiture, d'écrans ou de moments passés assis. Pourtant, il suffit de quelques gestes simples pour rester actif tout en profitant pleinement de l'été ! Le Kit Vacances Actives proposé par Azur Sport Santé regorge d'idées et de conseils pratiques pour intégrer davantage de mouvement au quotidien, en famille, entre amis ou solo : jeux, défis, astuces et activités accessibles à tous.

[Accéder au kit](#)

Plan d'action Sport & Emploi 2026-2027 - Juin 2026

France Travail a lancé son plan d'action Sport & Emploi pour l'année 2026-2027, mobilisant le sport comme levier concret d'insertion et d'accès à l'emploi. L'ambition est d'accompagner 100 000 personnes et de mobiliser davantage de clubs sportifs, partout en France, afin de :

- rapprocher le monde du sport et celui de l'emploi,
- valoriser les compétences développées par la pratique sportive,
- mobiliser clubs, associations et acteurs sportifs autour de l'inclusion,
- créer de nouvelles opportunités pour les demandeurs d'emploi et les employeurs.

[Accéder au communiqué de presse](#)

L'impact de la parentalité sur les pratiques de déplacement - Juin 2026

Selon une analyse du Cerema, les parents réalisent en moyenne 4,7 déplacements par jour, contre 3,2 pour un adulte sans enfant. Entre l'école, les activités, les rendez-vous médicaux ou les loisirs, les déplacements du quotidien se multiplient... et la voiture reste souvent incontournable. Ces résultats rappellent que les choix de mobilité sont largement influencés par les contraintes familiales et l'organisation des territoires. Un enjeu majeur pour les collectivités, qui peuvent agir en développant des aménagements et des services adaptés aux besoins des familles. Une étude riche d'enseignements pour penser des mobilités plus accessibles, plus durables et adaptées aux réalités du quotidien !

[Accéder à l'article détaillé](#)

Replay et Agenda

Évènements accessibles en replay

Podcast de la Fondation Sport for life « Bouger plus. S'asseoir moins. Et surtout... prendre plaisir »

Avec Martine Duclos, présidente de l'Onaps et cheffe du service de médecine du sport du CHU de Clermont-Ferrand.

25 août 2026

Découvrir le podcast

Émission « Grand bien vous fasse », sur France Inter « Comment le mouvement peut-il aider à apprendre ? »

6 juillet 2026

Accéder au replay

Webinaire « Mobilités actives dans les territoires ultramarins »

Organisé par le Réseau vélo et marche.

3 juillet 2026

Accéder au replay

À venir

Journée technique « Postures sédentaires au travail, tous concernés ! »

Organisé par l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS) France.

Diffusé en ligne le 13 octobre 2026

Accéder au programme et aux inscriptions

Webinaire « Aménagement de l'espace et du territoire pour favoriser l'activité physique : principe du design actif et exemple concret : Move Game »

5 novembre 2026 à 12h

En savoir plus et accéder aux inscriptions

10^{ème} colloque national annuel de l'Onaps et du PRN-Sport-Santé sur le thème de "L'activité physique, moteur de lien social et d'insertion"

En format webinaire le 19 novembre 2026

[Accéder au programme et aux inscriptions](#)

Rencontres nationales du Réseau français Villes-santé, sur la thématique « Les Villes-Santé promotrices de l'équité en santé. Enjeux et perspectives 40 ans après la Charte d'Ottawa »

Organisées à Lyon.

24 au 26 novembre 2026

[En savoir plus](#)

23^{èmes} journées d'Études Francophones en Activité Physique Adaptée

Organisées à l'UFR-STAPS de l'Université Grenoble.

25 au 27 novembre 2026

[En savoir plus et accéder aux inscriptions](#)

1^{ère} journée nationale de fédération scientifique « Construire les mobilités actives de demain : recherche, société et action publique en dialogue »

Organisée par le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), inscriptions jusqu'au 27 novembre 2026.

10 décembre 2026

[En savoir plus et accéder aux inscriptions](#)

Congrès National des Professionnels en Activité Physique Adaptée

Organisé sur le campus STAPS Paris Cité.

8 et 9 janvier 2027

[Informations à venir](#)



Bureaux de l'Onaps
Observatoire National de l'Activité Physique
et de la Sédentarité
UFR de Médecine et des Professions
Paramédicales
28 place Henri Dunant
63000 Clermont-Ferrand

Tél : 04 73 17 82 19



Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à la newsletter de l'Onaps via notre site
internet www.onaps.fr ou par demande.

[Se désinscrire](#)



© 2023 Onaps